



Südwest e.V.

Techn. Prüfstelle für den  
Kraftfahrzeugverkehr  
- Typ-Prüfstelle -

---

Antragsteller	: EICHBERG GmbH Hansastr. 13 D-4507 Hasbergen-Gaste	Musterbericht Nr. 7-Typ-3380/90
Typ	: G1 / G2	Blatt 1

---

## M U S T E R B E R I C H T

### 1. Ausfertigung

über Messungen der Geräuschentwicklung der nachfolgend  
beschriebenen Fahrzeuge ausgerüstet mit den Schalldämpferendrohren

Typ G1 / G2

### I. Technische Daten

#### 1. Art des Fahrzeugteils

Dämpfer-Endrohr Typ Nr. G1 (Einzel-Endrohr) und G2 (Doppelendrohr)

#### 2. Kennzeichnung

Auf dem Dämpfer-Endrohr aufgeschweißten Blechstreifen eingeprägt:

Eichberg (Signet) und ET 1XX für Einzel-Endrohr (XX = entspricht  
Rohrdurchmesser)

Eichberg (Signet) und ET 2XX für Doppel-Endrohr (XX = entspricht  
Rohrdurchmesser)

#### 3. Abgasgegendruck, Leistung, Abgasverhalten

Werden die unter III. Zusammenfassung aufgeführten Einbaubedingungen  
eingehalten, ist eine Erhöhung des Abgasdruckes und somit eine Än-  
derung der Leistung bzw. der Abgasentwicklung (auch KAT-Fahrzeuge)  
im Rahmen der Meßgenauigkeit nicht zu erwarten.

Antragsteller : EICHBURG GmbH  
Hansastr. 13  
D-4507 Hasbergen-Gaste  
Typ : G1 / G2

Musterbericht  
Nr. 7-Typ-3380/90  
Blatt 2

I. Technische Daten (Forts.)

4. Daten der Versuchsfahrzeuge

Hersteller	: FORD	FORD
Typ	: GFJ	GAE
Fz.-Ident.-Nr.	: WFOBXGAFBKJ59618	WFOAXGAGAFR85949
Nennleistung	: K54/5500	K110/5800
Hubraum	: 1368	2772

II. Versuchsdurchführung

1. Datum der Prüfung : 25.02.1990
2. Messung der Geräuschentwicklung im Stand und im Fahrbetrieb sowohl mit den unveränderten Schalldämpfern, als auch mit abgeschnittencm Endrohr und stattdessen angeschweißten Dämpfer-Endrohren. Dabei wurde im Bereich der Meßgenauigkeit kein Unterschied festgestellt.

III. Zusammenfassung

Gegen den Anbau des Dämpfer-Endrohres anstelle des serienmäßigen Endrohres bestehen unter folgenden Bedingungen keine technischen Bedenken:

1. Die Position und Richtung muß nach dem Anbau die der Serienschalldämpfer-Mündung entsprechen.
2. Die Schalldämpferanlage, insbesondere die Lage des Endtopfes darf nicht verändert werden.
3. Die Originalhalterung des Auspuffendrohres muß auf das Dämpfer-Endrohr übertragen und haltbar ausgeführt sein.
4. Das Dämpfer-Endrohr darf nicht an das Auspuffendrohr geklemmt werden, eine dauerhaltbare Schweißverbindung muß hergestellt sein.
5. Das Dämpfer-Endrohr darf nicht über die Fahrzeugkontur herausragen.
6. Die Dämpfer-Endrohre gibt es in verschiedenen Eingangs-Innendurchmessern. Das abgeschnittene Original-Endrohr muß in das Dämpfer-Endrohr hineinragen bzw. gleichen Durchmesser haben; die jeweiligen Rohrdurchmesser (Außenrohrdurchmesser des Original-Endrohres zu Innendurchmesser des Dämpfer-Endrohres) müssen passend gewählt werden.
7. Das montierte Dämpfer-Endrohr muß ausreichenden Abstand zum Fahrzeug haben, insbesondere zu Benzin- und Bremsleitungen.
8. Die Qualität der Serien-Schalldämpferanlage, insbesondere die des originalen Schalldämpferendrohres muß so gut sein, daß sich eine dauerhaltbare Schweißverbindung mit dem Dämpfer-Endrohr herstellen läßt.

Antragsteller : EICHBURG GmbH  
Hansastr. 13  
D-4507 Hasbergen-Gaste  
Typ : G1 / G2

Musterbericht  
Nr. 7-Typ-3380/90  
Blatt 3

IV. Hinweise

Die Geräuschentwicklung mit den Dämpfer-Endrohren wurde mit den Fahrzeugen (S. 1.3.) überprüft; werden diese Ergebnisse auf andere Fahrzeuge und andere Dämpfer-Endrohr-Durchmesser und -Typen übertragen, so sind keine anderen Ergebnisse zu erwarten, wenn die unter III. Zusammenfassung aufgeführten Bedingungen erfüllt sind.

Zur Überprüfung an der Kfz.-Prüfstelle kann eine Standgeräusch-Prüfung durchgeführt und mit dem Standgeräuschwert im Fahrzeugbrief verglichen werden.

Der Antragsteller vertreibt folgende Dämpfer-Endrohr-Typen:

1. Einzel-Endrohr Innendurchmesser-Einlaß (mm)

XX	
ET 138	38
ET 142	42
ET 145	45
ET 147	47
ET 152	52
ET 157	57

2. Doppel-Endrohr Innendurchmesser-Einlaß (mm)

XX	
ET 238	38
ET 242	42
ET 245	45
ET 247	47
ET 252	52
ET 257	57

V. Anlagen  
Einbauleitung

**EICHBURG GmbH**  
Hansastr. 13, Postfach 05-43 33  
4507 Hasbergen-Gaste

Der amtlich anerkannte Sachverständige  
für den Kraftfahrzeugverkehr



Dipl.-Ing. Benz

Mannheim, den **1.3. März 1990**  
Typ-B6/D5  
7.15.2M (3380/90)

Gutachten nur gültig mit Stempel  
und Original Unterschrift des  
Antragstellers.

Dieses Gutachten ist nach  
Eintrag vom TÜV-Beamten ein-  
zuziehen !!!

## Einbau-Anleitung für Eichberg Endrohre

---

Das Eichberg Endrohr, in Einzel- oder Doppelrohr-Ausführung wird mit einem TÜV-Gutachten geliefert.

Die Montage setzt einen einwandfreien, nicht verrosteten Endschalldämpfer voraus.

### Montagevorgang:

- 1) ET Endrohr unterhalb des Serienendrohres halten, dabei darf das ET Endrohr nicht über die Stoßstangenkontur hinausragen,
- 2) Serienendrohr an der abzusägenden Stelle kennzeichnen. Dabei muß die Länge so gewählt werden, daß ca 3cm des Serienendrohres in das ET Eingangsrohr hineinragt.
- 3) ET Endrohr auf das gekürzte Serienendrohr stecken, ET Endrohr ausrichten und anschweißen. Zur vollständigen Verschweißung sollte der Endschalldämpfer ausgebaut werden.
- 4) Sollte beim abtrennen des Serienendrohres die Auspuffaufhängung mit entfernt worden sein, muß diese vom Altteil entfernt und am neu angeschweißtem Endrohr wieder angeschweißt werden.

rechtlich geschütztes  
Eichberg-Endrohrdesign

