

Prüfbericht Nr. 351-062-89

G4- TPT

Blatt 1

PRÜFBERICHT

Nr. 351-062-89

Antragsteller: RSB Autoteile
Uwe Bauer
Im Gewerbegebiet 2
7590 Achern/Fautenbach

Art: Fahrwerkstieferlegung für Ford Capri

Typ: RSB 900201

Prüfbericht über
Fahrwerkstiefenmessung für Ford Capri
Typ RSB 900201
der Firma RSB Autoteile
Im Gewerbegebiet 2
7590 Achern/Fautenbach

Prüfbericht
Nr. 351-062-89
Seite 2

Das Fahrzeug muß nach dem Einbau des Fahrwerksfedern-Umbausatzes unter Vorlage dieses Prüfberichtes einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer an einer Technischen Prüfstelle für den Kfz.-Verkehr vorgestellt werden. Eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug ist bei der zuständigen Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen.

1. Technische Angaben zum Fahrzeugteil:

Durch den Austausch der Feder Elemente werden die Federungs eigen-schaften geändert und das Fahrzeug um ca. 25 mm tiefergelegt.

1.1. Vorderachse:

Schraubenfeder:

Teile-Nr./Typ: RSB 900201
Kennzeichnung: RSB 900201

1.2. Hinterachse:

Blattfeder:

An der Hinterachse ist die Ford-Einblattfeder mit der Nr. 6125559 einzubauen (siehe Punkt 5.3.). Die Tieferlegung erfolgt durch Einbau eines Distanzstückes:

Kennzeichnung des Distanzstückes: RSB 900206

1.3. Stoßdämpfer:

Eine Kombination der Schraubenfedern mit folgenden, technisch einwandfreien, Stoßdämpfern ist möglich:

Sport-Stoßdämpfer, die vom Dämpferhersteller für den Typ Ford GECF Fahrzeugtyp freigegeben sind und in ihren Abmessungen (Endanschläge, Dämpferrohrlänge) den Serienteilen entsprechen.

Prüfbericht über
Fahrwerkstiefenmessung für Ford Capri
Typ RSB 900201
der Firma RSB Autoteile
Im Gewerbegebiet 2
7590 Achern/Fautenbach

Prüfbericht
Nr. 351-062-89
Seite 3

2. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Ford Werke Köln

Fahrzeugtyp: GECF

Handelsbezeichnung: Ford Capri

Ausführungen	ABE-Nr.	Bemerkung
Capri 2,0	9052/4	siehe Punkt 5.3.
Capri 2,3	9052/4	siehe Punkt 5.3.
Capri 2,8 i	9052/3 - 9052/4	siehe Punkt 5.3.
Capri 3,0	9052, 9052/1 9052/2, 9052/3	-----

Die Verwendung an den aufgeführten Fahrzeugen mit sonst serienmäßigen Fahrwerksteilen ist unter Beachtung der aufgeführten Auflagen und Hinweise mit folgenden Rad/Reifen-Kombinationen zulässig.

2.1. Serienmäßige Rad/Reifen-Kombinationen für diese Fahrzeuge

2.2. Sonderrad/Reifen-Kombinationen, wenn die Verwendung am Fahrzeugtyp Ford GECF durch Gutachten nachgewiesen wird.

3. Prüfumfang:

3.1. Fahrverhalten:

Mit dem Prüffahrzeug Ford GECF 2,8 i wurden vergleichende Handlingsversuche entsprechend den Prüfkriterien des TÜV Bayern mit folgenden Rad/Reifen-Kombinationen durchgeführt.

Felgenreihe	Reifengröße	Einreißtiefe
5 1/2 J x 13 H2	185/70 R 13	19
7 J x 15 H2	225/50 R 15	+ 5

Prüfbericht über
Fahrwerkslieferlegung für Ford Capri
Typ RSB 900201
der Firma RSB Autoteile
Im Gewerbegebiet 2
7590 Achern/Fautenbach

Prüfbericht
Nr. 351-062-89
Seite 4

4. Ergebnisse:

Durch die Verwendung der beschriebenen Fahrzeugteile in Verbindung mit den unter 2. aufgeführten Rad/Reifen-Kombinationen wurde kein negativer Einfluß auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeuges festgestellt.

Der Restfederweg des umgerüsteten Fahrzeuges war ausreichend. Eine Vorspannung der Federn beim völligen Ausfedern der Räder blieb erhalten.

Kriterien des Fahrkomforts blieben bei der Prüfung unberücksichtigt.

Gegen die Verwendung des Fahrwerksfedern-Umbausatzes RSB 900206 bestehen somit keine technischen Bedenken. Die Fahrzeuge erfüllen auch mit dem Fahrwerksfedern-Umbausatz die Anforderungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der derzeit gültigen Fassung.

Gegen die Ertelung von Einzelbetriebslaubnissen nach §§ 19 Abs. 2 bzw. 21 StVZO werden keine Einwände erhoben.

5. Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer:

5.1. Bei Kombination des Fahrwerksfedern-Umbausatzes mit Sonder-
rädern sind die entsprechenden Sonderradgutachten vorzu-
legen.

5.2. Angaben über die Verwendung von Schneeketten und die Zuord-
nung der Reifengrößen zu den Fahrzeugausführungen sind den
jeweiligen Kädergutachten zu entnehmen.

5.3. Die unter Punkt 1.2. beschriebene Umrüstung auf die Ford-Einblatt-
feder (6125559) ist bei den Fahrzeugtypen

GECP 2,0 aus ABE 9052/4
GECP 2,3 aus ABE 9052/4
GECP 2,8 1 aus ABE 9052/3; 9052/4

teilweise bereits serienmäßig eingebaut.

5.4. Der sachgemäße Einbau des Fahrwerksfedern-Umbausatzes und die Ein-
stellung des lastabhängigen Bremskraftreglers ist durch die Umrüst-
werkstatt zu bestätigen.

5.5. Dieses Gutachten ist nur zur Verwendung durch die Firma RSB Auto-
teile bestimmt. Es ist deshalb nur gültig mit Original-Firmenstempel
und Original-Unterschrift.

Prüfbericht über
Fahrwerkslieferlegung für Ford Capri
Typ RSB 900201
der Firma RSB Autoteile
Im Gewerbegebiet 2
7590 Achern/Fautenbach

Prüfbericht
Nr. 351-062-89
Seite 5

5. Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer:
(Fortsetzung)

5.6. In diesem Gutachten nicht aufgeführte Rad/Reifen-Kombinationen können auch verwendet werden, wenn die Verwendung an den im Verwendungs-bereich aufgeführten Fahrzeugen durch einen Prüfbericht nachgewiesen wird, in dem die Verwendung einer Fahrwerkslieferlegung nicht eingeschränkt ist.

5.7. Anlässlich der Abnahme ist darauf zu achten, daß ausreichend lange Federbügel verwendet werden.

Auflagen und Hinweise:

1) Bei Verwendung von Sonderrädern sind die Auflagen und Hinweise
entweder den Toleranzen von Karosserie, Reifenfabrikat und
Lieferlegung im Einzelfall zu beurteilen.

2) Beim Anbau von Spoilern, Türschwellerlern, Sonderauspuffanlagen
o.ä. soll auf eine ausreichende Bodentfreiheit nach DIN 70020
von ca. 110 mm geachtet werden.

3) Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu
überprüfen.

4) Beim Anbau einer bauartgenehmigungspflichtigen Verbindungsein-
richtung (Kupplungskugel mit Halterung) ist auf die vorge-
schriebene Höhe der Kupplungskugel über der Fahrbahn zu
achten. Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges: Abstand
minimal 350 mm bis maximal 420 mm von Mitte Kugel bis Fahr-
bahn.

5) Bei Verwendung von bereits gebrauchten Stoßdämpfern müssen
diese vor der Umrüstung auf einwandfreien technischen Zustand
überprüft werden.

6) An der lastabhängigen Bremskraftregelung der Hinterachse ist
nach der Lieferlegung eine Neueinstellung gemäß Fahrzeugher-
steller erforderlich und durch eine Fachwerkstatt zu bestäti-
gen.

Prüfbericht über
Fahrwerkslieferlegung für Ford Capri
Typ RSB 900201
der Firma RSB Autoteile

Prüfbericht
Nr. 351-062-89
Seite 6

Im Gewerbegebiet 2
7590 Achern/Fautenbach

6. Angaben zum Fahrzeugbrief nach der Umrüstung:

Es wird folgender Eintrag vorgeschlagen:

Ziff. 13: (Höhe) - neu festlegen (Tieferlegung ca. 25 mm)
Ziff. 33: m. RSB-Fahrwerk: Fed. vo. RSB 900201 u. hi. Einblatff.
Ford 6125559 i. V. m. Distanzstück RSB 900206*

7. Gültigkeitsdauer:

Der vorliegende Prüfbericht verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch die Fahrwerk-Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern bzw. Änderungen am Fahrzeug eintreten, die die vorgenannten Begutachtungspunkte beeinflussen.

Dieser Bericht besteht aus den Blättern 1 bis 6 und darf nur zusammenhängend verwendet werden.



BAED EA 45044

Der amtlich anerkannte Sachverständige
Dipl.-Ing. W.M.Baumgärtner
München, 30.15.89
G4-TPT ba/pf

Im Gewerbegebiet 2
7590 Achern/Fautenbach
Tel. 078 81/24446